



**SPRAY ANTI-FLASH**  
**AEROSOL ELECTROESMALTE ROJO**

**CLASE TERMICA F (155°C)**  
**SECADO AL AIRE**

El SPRAY ANTI-FLASH contiene un electroesmalte Alkyd Epoxy de color rojo con cargas minerales incorporadas, que le confieren propiedades especiales de conductividad térmica y rigidez dieléctrica. Posee alta resistencia a la temperatura Clase F (155°C). El SPRAY ANTI-FLASH, es un producto anti-arco y su principal característica consiste en proteger al bobinado contra las chispas que puedan producirse entre el colector y la bobina o entre el colector y la carcasa metálica del motor. La viscosidad del SPRAY ANTI-FLASH, permite rellenar y cerrar los vacíos entre los hilos del bobinado. Este barniz es de fácil manipulación gracias a su presentación en spray.

**CAMPO DE APLICACION**

Para bobinados o superficies que deban estar sometidas a la humedad (motores marinos), o en ambientes polvorientos. Ha sido comprobado que un gran número de cortocircuitos, poniendo un motor fuera de uso, son debidos a la presencia de cuerpos que han penetrado en el interior de las espiras de las bobinas. Un bobinado protegido con SPRAY ANTI-FLASH, presenta una superficie unida, donde ni el agua ni el polvo tienen ninguna posibilidad de actuar. Un motor que esté tratado con SPRAY ANTI-FLASH, posee mayor seguridad y presentación.

**MODO DE EMPLEO**

Limpiar de grasas óxidos y restos de pintura la zona a proteger. Agitar enérgicamente el envase y realizar algunos ensayos sobre cartón. La distancia para una perfecta aplicación es de 25-30 cms. Aplicar en finas capas cruzadas. Después del uso invertir el envase accionado la válvula hasta vaciarla de producto.

**PRECAUCIONES**

Recipiente a presión. Protéjase de los rayos solares y evítese exponerlo a temperaturas superiores a 50°C. No agujerear ni quemar, incluso después de usarlo. No vaporizar hacia una llama o cuerpo incandescente. Inflamable.  
Agitar antes de usar. No contiene CFC.

**CARACTERISTICAS FISICAS**

Color.....	Rojo ladrillo.
Densidad a 20°C (grs/cm <sup>3</sup> ).....	1.2
Viscosidad Copa Ford N°4 a 20°C (seg).....	180+-40
Materia fija (%).....	65+-5
Tiempo de secado sobre placa a 20°C(min.) .....	15
Espesor de la película (micras).....	40
Película resultante .....	Adherente,elástica y uniforme.
Clase térmica .....	F (155°C)
Estabilidad almacenaje a 20°C.....	>12 meses.

**CARACTERISTICAS DIELECTRICAS**

Perforación dieléctrica en grueso película 0.01 mm.	
ESTADO NATURAL.....	1400 V
Después de 24h en HCl al 5%.....	1200 V
Después de 8 días en aceite de transformadores .....	1500 V

**FORMA DE SUMINISTRO**

En envases de 500 cc (Cajas conteniendo 6 aerosoles).

La información que le ofrecemos es de carácter orientativo y como resultado de nuestros ensayos, pero sin asumir ninguna responsabilidad derivada de su aplicación.